



# REGULAMIN IMPREZY

## Rajd MOTOWYRYPA 2018

impresa o charakterze historyczno-patriotyczno-krajoznawczym  
w formule turystycznego rajdu przejazdowego na orientację  
dla motocykli zabytkowych i klasycznych

### §1. ORGANIZATORZY

Pomysłodawcą i organizatorem wykonawczym rajdu jest: Świętokrzyska Nieformalna Grupa Motocyklowa we współpracy z organizatorem instytucjonalnym Lokalną Organizacją Turystyczną „Czym Chata Bogata” z siedzibą w Staszowie, ul. Parkowa 6, 28-200 Staszów, KRS: 0000299541, REGON: 260228457, NIP: 8661688807.

### §2. TERMIN I LOKALIZACJA

**31.05.2018 – 03.06.2018 r.**

BAZA nr 1 w dniu 31 maja (czwartek): [Ośrodek Wypoczynkowy „Uroczysko” w Borkowie](#) pod Kielcami (gmina Daleszyce), GPS: 50°46'34"N 20°45'48"E

BAZA nr 2 w dniu 01 czerwca (piątek): [Ośrodek Wypoczynkowy „Chańcza”](#), Chańcza 150 (gmina Raków), GPS: 50°37'58.1"N 21°03'49.6"E

BAZA nr 3 w dniu 02 czerwca (sobota): [Ośrodek Wypoczynkowy „Wilga”](#), Golejów (gmina Staszów), GPS: 50°33'13"N 21°13'01"E

### §3. WŁADZE RAJDU

1. Komandor Rajdu – Łukasz Smągłowski
2. Z-ca Komandora Rajdu – Adam Grzegorzewski
3. Z-ca Komandora Rajdu – Tomasz Zaczek
4. Sędzia główny
5. Z-ca Sędziego głównego
6. Kierownik Komisji Technicznej
7. Kierownik Biura Rajdu
8. Z-ca Kierownika Biura Rajdu
9. Kierownik konkursów
10. Pilot końcowy
11. Obserwator zewnętrzny

Ostateczny skład osobowy zostanie podany do wiadomości w dniu rozpoczęcia imprezy.

#### §4. CEL IMPREZY

1. Nawiązanie do rocznicy 100-lecia odzyskania Niepodległości przez Polskę.
2. Pokazanie Uczestnikom pięknych i wartych odwiedzenia miejsc na Ziemi Świętokrzyskiej oraz ich bogatej historii głównie związanej z w/w rocznicą.
3. Szerzenie pamięci o historii i tradycji motoryzacji.
4. Propagowanie ochrony dóbr kultury i zabytków techniki.
5. Integracja środowiska miłośników motocykli zabytkowych.
6. Propagowanie motocyklowej rekreacji rodzinnej.
7. Doskonalenie techniki jazdy oraz szerzenie wiedzy i umiejętności w zakresie przepisów prawa o ruchu drogowym oraz bezpiecznego poruszania się motocyklem.
8. Przejechanie na orientację (wg itinerera) trasy wskazanej przez Organizatora i przeprowadzenie konkursu „Rajd turystyczno-krajoznawczy”. Wystąpi w nim szereg konkurencji i zadań, których sumaryczne wyniki pozwolą na wyłonienie zwycięzców Rajdu (I, II i III miejsca) w poszczególnych trzech klasach wiekowych motocykli („Vintage”, „Weteran” i „Classic”).
9. Dodatkowo Organizator wyróżni:
  - a. „Mistrza w umiejętności prowadzenia motocykla” z prób sprawnościowych,
  - b. „Mistrza jazdy na regularność”,
  - c. „Mistrza zadań turystycznych i testowych”,
  - d. zawodnika, który przejechał motocyklem „na kołach” najdłuższą trasę dojazdu na rajd,
  - e. najmłodszego kierowcę rajdu,
  - f. najstarszego kierowcę rajdu.

Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany wyróżnień lub wprowadzenia kolejnych, np. za najstarszy motocykl, który wziął udział w rajdzie.

#### §5. UCZESTNICTWO

1. Rajd adresowany jest dla kierowców i pasażerów motocykli zabytkowych i klasycznych podzielonych na następujące kategorie wiekowe:
  - a. „Vintage” – wyprodukowane do 31.12.1955 r.,
  - b. „Weteran” – wyprodukowane od 01.01.1956 r. do 31.12.1970 r.,
  - c. „Classic” – wyprodukowane od 01.01.1971 r. do 31.12.1983 r. \*/

\*/ Młodsze motocykle, które nawiązują duchem i poziomem technologicznym do podanego okresu kategorii Classic będą rozpatrywane indywidualnie (np. późne modele WSK, MZ, radzieckie boksery, Royal Enfield i inne).
2. Osoby niepełnoletnie mogą być uczestnikami imprezy wyłącznie pod opieką rodzica lub prawnego opiekuna.
3. Uczestnik-kierowca jest zobowiązany posiadać uprawnienia do kierowania motocyklem.
4. Motocykl zgłaszany do udziału w imprezie powinien posiadać wszelkie dopuszczenia do poruszania się po drogach publicznych.
5. Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania Prawa o Ruchu Drogowym i zachowania najwyższego bezpieczeństwa podczas kierowania motocyklem. Uczestnik porusza się w normalnym ruchu drogowym i nie jest pojazdem uprzywilejowanym na żadnej z dróg.
6. Uczestnik ma prawo startować we wszystkich konkursach organizowanych podczas Rajdu pod warunkiem spełnienia wymogów formalnych opisanych w niniejszym Regulaminie.

7. Organizatorzy mogą nie dopuścić do udziału w Rajdzie motocykli nie spełniających kryteriów opisanych w §5. pkt.1 lub stwarzających zagrożenie dla innych Uczestników imprezy ze względu na zły stan techniczny lub nadmiernie hałaśliwych.

## **§6. PRZEBIEG IMPREZY**

1. Regulamin będzie umieszczony przez Organizatora w widocznym i ogólnie dostępnym miejscu od początku imprezy do jej zakończenia.
2. Rajd obejmuje:
  - a. Trasę „przejazdową” (od bazy do bazy) o odcinkach długości około 110 km każdego dnia, podzielonych na etapy (około 15-50 km), zakończone punktami kontroli czasu (PKC), oznakowanymi w odległości 25 m przed PKC.
  - b. Na trasie dziennej zaplanowano co najmniej 3 próby sprawności kierowania pojazdem (w tym próbę OTJ – oceny techniki jazdy), których opis i szczegółowa punktacja zostanie przedstawiona Uczestnikom do wglądu przed przystąpieniem do każdej próby sprawnościowej.
  - c. Planowane są również próby sprawnościowe niezwiązane z kierowaniem pojazdem.
  - d. Na trasie znajdują się punkty kontroli przejazdu (PKP). W miejscach tych Organizator może wprowadzić inne dodatkowe zadania. Runda może obejmować bezobsługowe PKP. Do tego celu mogą zostać wykorzystane stałe elementy krajobrazu, zabytki, pomniki itp., znaki drogowe zgodne z kodeksem drogowym oraz tablice Organizatora, które muszą być wcześniej zaprezentowane na odprawie oraz szczegółowo opisane w materiałach rajdowych.
  - e. Co najmniej dwa różne zadania testowe jednokrotnego wyboru w liczbie do 5.
3. Rajd może obejmować odcinki jazdy na regularność (RT), polegające na przejechaniu zadanego odcinka ze stałą, ustaloną przez Organizatora prędkością, przy czym dopuszcza się pośrednie pomiary czasu przejazdu (oznaczone lub nieoznaczone). Szybkość będzie dostosowana do jakości dróg, przy czym maksymalna dopuszczalna średnia prędkość wynosi 40 km/h.
4. Harmonogram rajdu zostanie podany na stronie internetowej [www.sngm.pl/motowyrupa/program](http://www.sngm.pl/motowyrupa/program) najpóźniej do dnia 15 maja 2018 r.

## **§7. ZGŁOSZENIE UDZIAŁU**

1. W imprezie wprowadzony został limit wiekowy (§5. pkt.1) i ilościowy motocykli (100 załóg). O przyjęciu zgłoszenia decyduje Organizator. Warunkiem uczestnictwa i otrzymania statutu Uczestnika Rajdu (kierowcy lub pasażera) jest:
  - a. Dokonanie potwierdzonej rejestracji: za pośrednictwem stosownego formularza internetowego zamieszczonego na oficjalnej stronie rajdu [www.sngm.pl/motowyrupa/formularz-zgloszeniowy](http://www.sngm.pl/motowyrupa/formularz-zgloszeniowy) lub w Biurze Rajdu w dniu imprezy w miarę dostępnych miejsc.
  - b. Organizator zastrzega sobie prawo do wcześniejszego zamknięcia listy, odmowy przyjęcia zgłoszenia lub postawienia dodatkowych kryteriów uczestnictwa.
  - c. Zgłoszenie udziału w rajdzie, na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem imprezy, tj. najpóźniej do dnia 24.05.2018 r. Zgłoszenie udziału w terminie krótszym niż 7 dni, przed datą rozpoczęcia imprezy nie gwarantuje dopuszczenia do udziału w imprezie i uzależnione jest od decyzji Organizatora.
  - d. Dokonanie wpłaty wpisowego (nie obejmuje ono opłaty za noclegi) w ciągu 3 dni roboczych od wysłania zgłoszenia.
  - e. Akceptacja niniejszego regulaminu.

2. Potwierdzenie zgłoszeń w dniu rozpoczęcia Rajdu:

- a. Podpisanie Formularza Zgłoszeniowego w Biurze Rajdu czynnym:
  - ✓ 31.05.2018 r. w godz. 16:00 do 23:00 (baza nr 1),
  - ✓ 01.06.2018 r. w godz. 7:00 do 10:00 (baza nr 1) i 16:00 do 23:00 (baza nr 2),
  - ✓ 02.06.2018 r. w godz. 7:00 do 10:00 (baza nr 2) i 16:00 do 21:00 (baza nr 3).
- b. Weryfikacja danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość, przedstawienie aktualnego Prawa Jazdy, aktualnego OC i aktualnego badania technicznego.
- c. Weryfikacja wpłaty wpisowego.
- d. Potwierdzenie własnoręcznym podpisem zapoznania się z regulaminem zawodnik przyjmuje na siebie pełne prawa i obowiązki zawarte w Regulaminie Rajdu.
- e. Założenie i posiadanie podpisanego identyfikatora oraz umieszczenie numeru startowego na zgłoszonym w rajdzie motocyklu.

### §8. WPISOWE

1. Wysokość wpisowego uzależniona jest od terminu wpłaty:

**60 zł - wpłata do 30.04.2018 r.** (przelewem na wskazany rachunek bankowy),

**75 zł - wpłata od 01.05 do 30.05.2018 r.** (przelewem na wskazany rachunek bankowy),

**90 zł - wpłata gotówką w biurze rajdu bez uprzedniego zgłoszenia** (w miarę wolnych miejsc). Przy braku wolnych miejsc (za zgodą organizatora) będzie możliwość wzięcia udziału w rajdzie jednak bez pełnych świadczeń.

Rachunek bankowy podany jest na stronie internetowej [www.sngm.pl/motowyrypa/oplaty](http://www.sngm.pl/motowyrypa/oplaty)

2. W razie rezygnacji do dnia 15 maja następuje zwrot 50% wpisowego. W przypadku odwołania rajdu następuje zwrot pełnego wpisowego, jak i również przy odmowie zgłoszenia.
3. Dzieci do lat 10 będące pasażerami i pod opieką Uczestnika są zwolnione z wpisowego.
4. W ramach wpisowego Uczestnicy otrzymują:
  - ✓ możliwość wzięcia udziału w doskonałej zabawie, jaką jest przyjemność osiągnięcia stanu permanentnego turystycznego wyjeżdżenia się motocyklem po różnych drogach ☺,
  - ✓ możliwość miłego spędzenia czasu w przyjaznej atmosferze w doborowym towarzystwie,
  - ✓ pełną dokumentację rajdową (tylko dla kierowcy),
  - ✓ identyfikator,
  - ✓ naklejkę rajdową (jedna na załogę),
  - ✓ koszulkę z logo rajdu,
  - ✓ śniadanie (piątek, sobota i niedziela),
  - ✓ posiłek regeneracyjny na trasie rajdu (piątek, sobota),
  - ✓ obiadokolacja (piątek, sobota),
  - ✓ każdego wieczoru ognisko z kiełbaską i pieczywem,
  - ✓ miejsce w strzeżonym „parku maszyn” nadzorowanym przez licencjonowaną ochronę,
  - ✓ holowanie i laweta dla pechowców,
  - ✓ transport (oznakowanych) bagaży,
  - ✓ ubezpieczenie NNW,
  - ✓ puchary i dyplomy dla zwycięzców, ewentualnie nagrody rzeczowe,
  - ✓ wieczorną obsługę muzyczną z udziałem DJ (piątek) i koncert zespołów (sobota).

Baza noclegowa codziennie w innym miejscu, przy czym opłata za nocleg w ośrodkach wypoczynkowych nie wchodzi w zakres wpisowego (patrz: [www.sngm.pl/motowyrypa/oplaty](http://www.sngm.pl/motowyrypa/oplaty)). Opłaty regulowane w Biurze Rajdu lub u kierownika ośrodka. Preferencje w rezerwacji miejsc („pod dachem” lub „namiot” lub „poza bazą rajdu”) należy zaznaczyć w formularzu zgłoszeniowym w polu „Uwagi”. Opcja noclegowa może być tylko jednokrotnego wyboru (nie ma możliwości mieszania poszczególnych typów noclegów).

## §9. PRZEPISY PORZĄDKOWE

1. Do udziału w Rajdzie, a w szczególności w Konkursach nie będą dopuszczeni Zawodnicy będący pod wpływem alkoholu i/lub innych środków odurzających. Organizator może zarządzić obowiązkowe badanie zawodników alkomatem. Brak zgody Zawodnika na poddanie się badaniu alkomatem, jest jednoznaczne z brakiem możliwości startu w Konkursach bez zwrotu wpisowego. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za osoby będące pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
2. Uczestnicy, które zgłosili podczas rejestracji osoby niepełnoletnie odpowiadają za nie przez cały czas trwania imprezy.
3. Organizator zapewnia w wyznaczonym miejscu parking strzeżony, tzw. „Park Maszyn” czynny:
  - ✓ w czwartek 31.05.2018 r. w godz. 21:00 - 7:00
  - ✓ w piątek 01.06.2018 r. w godz. 21:00 - 7:00
  - ✓ w sobotę 02.06.2018 r. w godz. 21:00 - 7:00
4. Każdy Uczestnik Rajdu zobowiązany jest do wstawienia motocykla do „Parku Maszyn” we wskazanych wyżej godzinach.
5. Obowiązuje bezwzględny zakaz przebywania w „Parku Maszyn” we wskazanych wyżej godzinach bez zgody Organizatora lub ochrony.
6. Obowiązuje bezwzględny zakaz poruszania się motocyklem po terenie bazy Rajdu w godzinach obowiązkowego wstawienia motocykla do „Parku Maszyn”.
7. Każdy Uczestnik Rajdu ma obowiązek zapoznać się i stosować do Regulaminów Ośrodków Wypoczynkowych (§2.). Uczestnik zakwaterowany w danym ośrodku wypoczynkowym jest gościem ośrodka i podlega jego regulaminowi. Znajdują się one na stronach internetowych tychże ośrodków i bezpośrednio na miejscu w każdym z nich. Uczestnik ponosi całkowitą odpowiedzialność za powstałe szkody i zobowiązany jest wyjaśnić je osobiście z kierownikiem danego ośrodka. Uczestnik ma obowiązek okazać w Biurze Rajdu dokument tożsamości na podstawie, którego zostanie zameldowany w ośrodku wraz z przydzieleniem numerowanego miejsca. Organizator ponosi tylko odpowiedzialność za szkody powstałe z jego winy.
8. Każdy Uczestnik Rajdu poprzez uczestnictwo w rajdzie zrzeka się możliwości dochodzenia prawnego lub zwrotnego roszczeń od Organizatora i osób z nim współpracujących w razie wypadku lub szkody związanej z udziałem w Rajdzie.
9. Każdy Uczestnik oświadcza, że gdyby cierpiał na jakiegokolwiek dolegliwości stałe lub czasowe mogące mieć wpływ na sposób kontroli nad pojazdem w momencie rozpoczęcia imprezy, nie będzie uczestniczył w zawodach i zgłosi ten fakt komandorom rajdu.
10. Uczestnicy bez względu na swój statut startują na własną odpowiedzialność. Ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie wyrządzone przez siebie szkody. Uczestnicy przyjmują do wiadomości, że w razie wypadku nie mogą wnosić żadnych roszczeń w stosunku do Organizatora i osób z nim współpracujących.
11. Uczestnicy będą poruszać się głównie drogami o nawierzchni asfaltowej (różny stan), jak również drogami utwardzonymi (np. szutry), gruntowymi i leśnymi (utwardzonymi i nieutwardzonymi). Uczestnik ma obowiązek prowadzić swoją jazdę tak, aby nie zmieniać i nie pogarszać jakości tych dróg oraz nie zjeżdżać z wyznaczonej trasy rajdu przez Organizatora. Na terenach leśnych Uczestnik jest gościem dzięki wyrażonej zgodzie na tenże przejazd przez Nadleśnictwa Daleszyce, Chmielnik, Łągów i Staszów oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska oraz Zespołu Świętokrzyskich i Nadnidziańskich Parków Krajobrazowych w Kielcach. W razie wyrządzenia szkód leśnych czy przyrodniczych Uczestnik odpowiada bezpośrednio przed nimi lub Strażą Leśną.
12. Każdy Uczestnik wyraża zgodę, na publikację zdjęć z imprezy, na których widnieje jego wizerunek lub pojazd w materiałach Organizatora.

13. Każdy Uczestnik Rajdu wyraża zgodę na przetwarzanie jego danych osobowych zawartych w zgłoszeniu w celu niezbędnym do rejestracji w Rajdzie, oraz do przetwarzania danych przez Organizatora w celu informowania go o innych działaniach prowadzonych przez Organizatorów zgodnie z ustawą z dnia 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych. (Dz. U. z 2016 r. poz. 922). Oświadcza również, że został poinformowany o przysługującym mu prawie do wglądu w swoje dane, prawie do ich poprawiania lub usunięcia z bazy Organizatora.
14. Organizator nie odpowiada za rzeczy Uczestników zagubione przed, w trakcie i po imprezie z wykluczeniem transportu bagażu przez Organizatora.
15. Organizator umożliwi własny transport (z bazy do bazy) oznakowanych i zabezpieczonych przy obecności Organizatora bagaży Uczestników, jednak bez ponoszenia odpowiedzialności za ich zawartość, a jedynie za ilość pakunków i ich transport na miejsce przeznaczenia. Organizator udostępni worek foliowy i opaskę do trwałego zamknięcia. W gestii Uczestnika należy odpowiednie zabezpieczenie zawartości bagażu przed ewentualnym uszkodzeniem w trakcie transportu.

#### **§10. REGULAMIN KONKURSU „Rajd turystyczno-krajoznawczy”**

1. Zasady wyłonienia zwycięzców Rajdu (I, II i III miejsca) w poszczególnych trzech klasach wiekowych motocykli („Vintage”, „Weteran” i „Classic”) przedstawione są w osobnym dokumencie pt. Regulamin Konkursu „Rajd turystyczno-krajoznawczy”.
2. W przypadku braku regulacji w Regulaminie Konkursowym stosuje się niniejszy regulamin.
3. Organizator dopuszcza udział Zawodnika w Konkursie, jeśli spełnił on wymagania regulaminowe i został umieszczony na liście startowej.
4. Komandor Rajdu ma prawo nie dopuścić załogi do udziału w Konkursie.
5. Punktacja określona jest indywidualnie dla każdej z konkurencji zgodnie z jej opisem (udostępnionym bezpośrednio przed jej rozegraniem).

#### **§11. PROTESTY**

1. Sposób składania protestów powinien być zgodny z niniejszym Regulaminem oraz Regulaminem Konkursu.
2. Protesty mogą być zgłaszane wyłącznie na piśmie przez Zawodników najpóźniej w ciągu 30 min. od chwili ogłoszenia wyników.
3. Kaucja wymagana przy składaniu protestów wynosi 500 PLN (zwrotna w przypadku uznania protestu).

#### **§12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Każdy Uczestnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie wszystkim poleceniom Organizatora pod rygorem wykluczenia z Imprezy i udziału w Konkursie.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz własnej interpretacji niniejszego regulaminu.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany poniższego regulaminu.